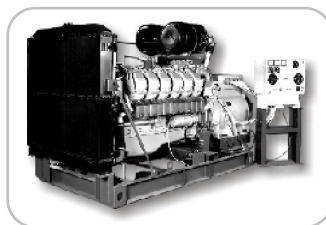
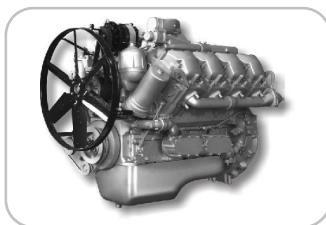


ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Нанесения смазки на шлицы первичного вала коробки передач, вала отбора мощности и направляющую муфту выключения



ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов			
	*	*	*	*		*	*	*	*

Тема/проблема: **Тема: Нанесения смазки на шлицы первичного вала коробки передач, вала отбора мощности и направляющую муфту выключения**

Модель: Двигатели типа ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-8502 всех моделей, модификаций и исполнений в комплектации с коробками передач или с МОМ

Рынки сбыта: все

Уважаемые коллеги!

Перед установкой коробки передач на двигатель на боковые поверхности каждого шлица первичного вала коробки передач нанести методом аэрозольного напыления тонкий слой пластичной водостойкой смазки со следующими характеристиками: содержание дисульфида молибдена не менее 2% и имеющей нагрузку сваривания $R_{св}$ по ГОСТ 9490 не менее 5000Н. Угол аэрозольного распыла $10^{\circ} \dots 30^{\circ}$.

Перед установкой вала отбора мощности на двигатель допускается на боковые поверхности каждого шлица вала отбора мощности **Д** и рабочую поверхность **И** манжеты (рис.1) наносить методом аэрозольного напыления тонкий слой пластичной водостойкой смазки со следующими характеристиками: содержание дисульфида молибдена не менее 2% и имеющей нагрузку сваривания $R_{св}$ по ГОСТ 9490 не менее 5000Н. Угол аэрозольного распыла $10^{\circ} \dots 30^{\circ}$.

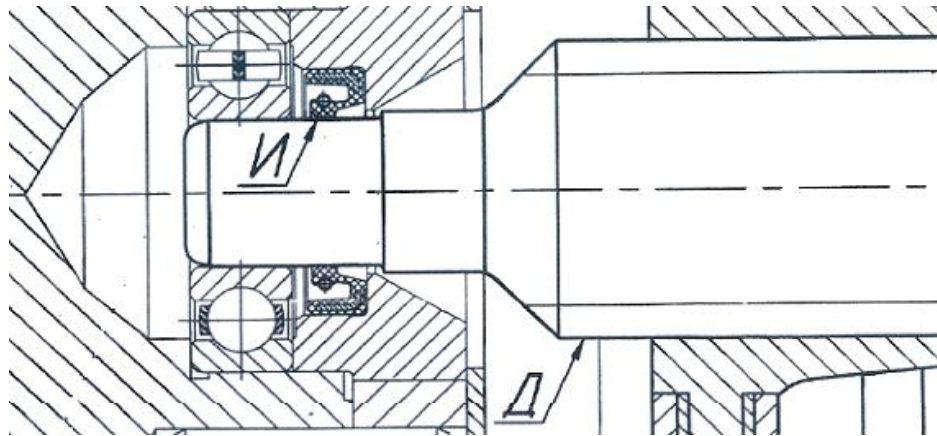


Рис. 1

Перед установкой муфты выключения сцепления **поз.1**, поверхность **Б** (рис.2) покрыть методом аэрозольного напыления тонким слоем пластичной водостойкой смазки со следующими характеристиками: содержанием дисульфида молибдена не менее 2% и имеющей нагрузку сваривания $R_{св}$ по ГОСТ 9490 не менее 5000 Н. Угол аэрозольного распыла $10^{\circ} \dots 30^{\circ}$.

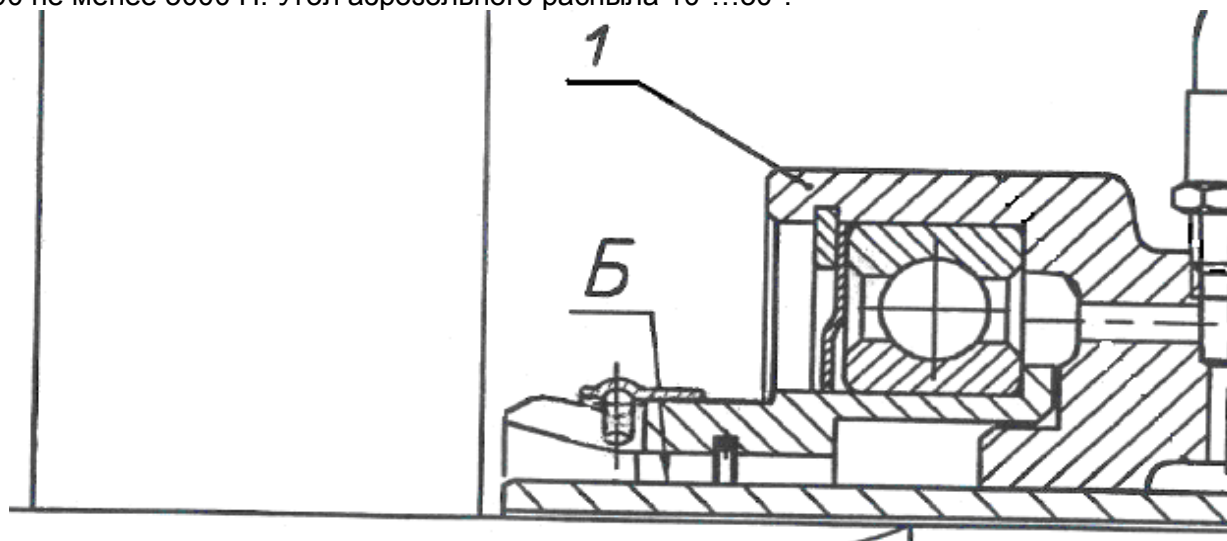


Рис. 2

Допускается попадание смазки на детали и сборочные единицы в полости картера сцепления и на внутренние поверхности картера сцепления.