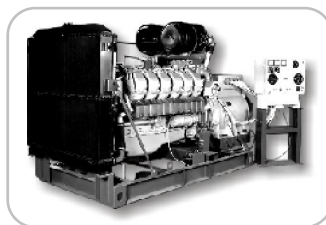
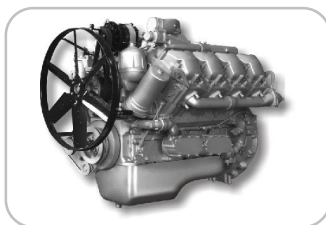


# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Регулировка зазора клапанного механизма



ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,  
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов			
	*	*	*	*		*	*	*	*

Тема/проблема: **Тема: Регулировка зазора клапанного механизма**

Модель: Двигатели V6, V8, V12 всех модификаций, комплектаций и исполнений

Рынки сбыта: все

Уважаемые коллеги!

Для регулировки зазора ослабить контргайку регулировочного винта, вставить в зазор щуп и, вращая винт отверткой, затянуть контргайку моментом **50...60 Н·м (5...6 кгс·м)** и проверить величину зазора (рис.1). Щуп толщиной 0,25 мм должен входить свободно, а толщиной 0,3 мм - с усилием. При прокручивании коленчатого вала после регулировки клапанов, из-за возможного биения сопрягаемых деталей газораспределительного механизма, допускается тепловой зазор в пределах 0,2 - 0,35 мм.



Рис. 1