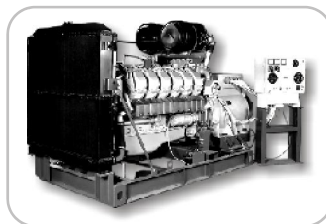
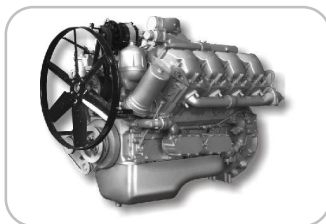


ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 109 от 23 сентября 2013 года

Тема: Введение в корпус водяного насоса 236-1307015-Д вентиляционного отверстия



**ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ**

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------------|------------------------------|-----------------------|------------|--------------------------|---|---|---|
| Довести до сведения: | Технического директора (сервис-менеджера) | Начальника цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов | | | |
| | * | * | * | * | | * | * | * | * |

Тема/проблема: **Тема: Введение в корпус водяного насоса 236-1307015-Д вентиляционного отверстия**

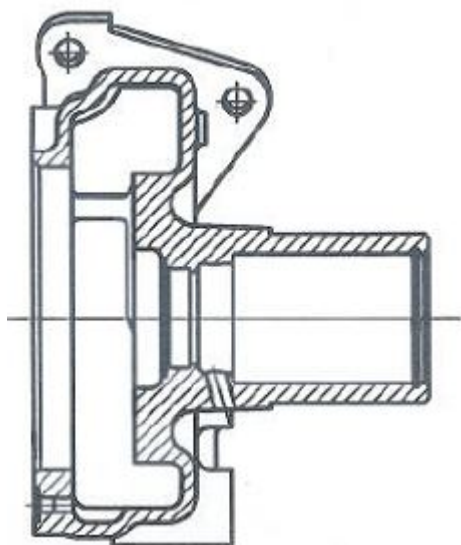
Модель: ЯМЗ V6, V8 на которые устанавливаются водяные насосы 236-1307010-Б2 и 7511.1307010-02

Рынки сбыта: все

Уважаемые коллеги!

Сообщаем Вам, что с сентября 2013 года на двигателях V6, V8 производства ОАО «Автодизель», на которые устанавливаются водяные насосы **236-1307010-Б2** и **7511.1307010-02**, в корпус водяного насоса **236-1307015-Д** введено вентиляционное отверстие с целью устранения скопления конденсата в дренажной полости корпуса рис.1.

Было



Стало

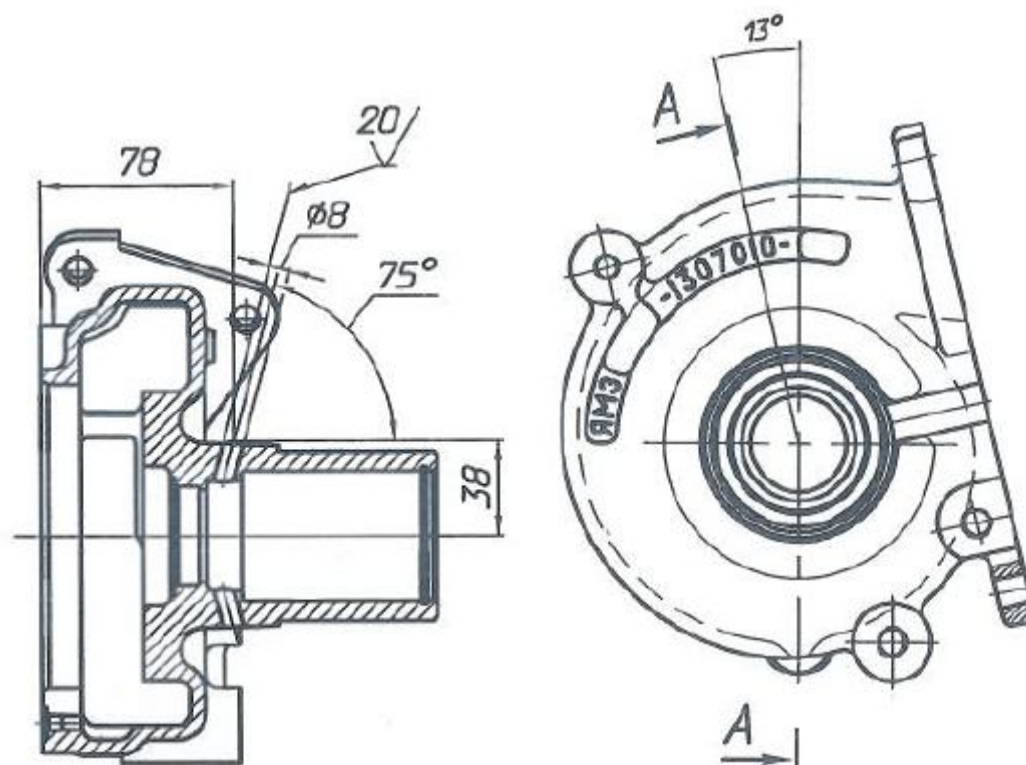


Рис.1 Корпус водяного насоса 236-1307015-Д.

Плоскость оси вентиляционного отверстия $\phi 8$ мм повернута на 13° от вертикальной плоскости.