

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 140

28 января 2015 г.

ТЕМА: Особенности применения ЭБУ М230Е3 в запасные части на двигателях автомобилей МАЗ



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
Тема / проблема:	Особенности применения ЭБУ М230Е3 в запасные части на двигателях автомобилей МАЗ					
Модель:						
Рынки сбыта:	V6, V8 Евро-3 для ООО «МАЗ»					

Уважаемые коллеги!

В связи с прекращением выпуска компонентов, обрабатывающих сигнал с датчиков оборотов в ЭБУ М230Е3 произошло изменение элементной базы, начиная с декабря 2012г. Изменение введено разработчиком - ООО «АБИТ». В связи с этим подключение сигнала датчика оборотов имеет дифференциальный характер, требующий определенных правил его подключения.

ЭБУ М230Е3 с датой изготовления декабрь 2012 года и позже является работоспособным. Для решения проблемы необходимо выполнить следующее:

1. Для подвода сигналов с датчиков вращения по всем жгутам ЭСУД применить экранированные витые пары в изолированной оболочке с подключением экранов к указанному контакту ЭБУ. Схема подключения на рис. 1.
2. Произвести замену программного обеспечения ЭБУ (*.h86) с целью активации программного фильтра для улучшения помехоустойчивости.

На двигателях Евро-3 (для ОАО «МАЗ») производства ОАО «Автодизель» с электронным блоком управления М230Е3, рекламации по отказам электронных блоков производства АБИТ, будут приниматься при условии «экранизации» жгутов ЭБУ. Рекламационные акты сопровождать фотоматериалами жгутов.

Рекомендации по экранированию жгута промежуточного следует получить на ОАО «МАЗ».

Схема подключения датчиков вращения к ЭБУ M230E3 с датой выпуска от 12.12 и позже.

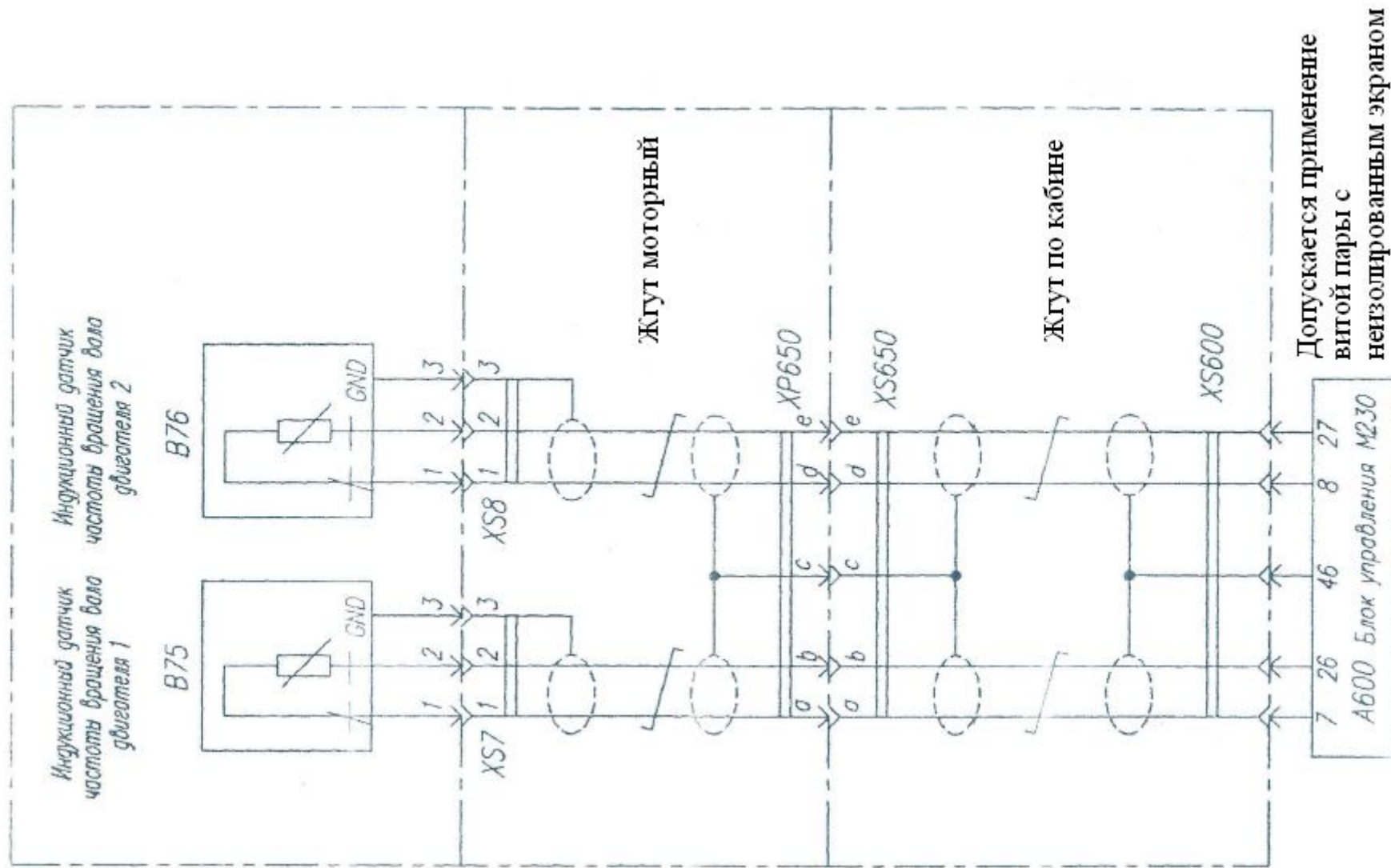


Рис.1