

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 141

29 января 2015 г.

ТЕМА: Порядок технического рассмотрения рекламации в эксплуатации на двигателях семейства ЯМЗ-530 по несоответствию: «Течь ОЖ водяным насосом».



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
Тема / проблема:	Порядок технического рассмотрения рекламации в эксплуатации на двигателях семейства ЯМЗ-530 по несоответствию: «Течь ОЖ водяным насосом».					
Модель:						
Рынки сбыта:	Двигатели семейства ЯМЗ-530					

Уважаемые коллеги!

Порядок технического рассмотрения рекламации в эксплуатации на двигателях семейства ЯМЗ-530 по несоответствию: «Течь ОЖ водяным насосом»

1. Проверить работоспособность клапана системы охлаждения. Для этого произвести открытие крышки расширительного бачка или крышки радиатора холодного двигателя. При наличии разряжения воздуха в системе охлаждения (слышен характерный звук) клапан считать герметичным. Отсутствие разряжения воздуха в системе охлаждения в ряде случаев может говорить о негерметичности системы.
2. Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ТС или водяном радиаторе (при отсутствии расширительного бачка). Взять пробу ОЖ (снизу радиатора охлаждения). Оценить ОЖ на наличие мех. примесей, иных загрязнений, однородность по составу.
3. При необходимости долить ОЖ.
4. Для комплексного осмотра системы охлаждения при необходимости, поднять кабину, демонтировать защитные кожухи, препятствующие обзору.
5. В отверстие крышки расширительного бачка подать воздух под давлением 0,5-1,0 кгс/см². Произвести осмотр двигателя на предмет герметичности системы охлаждения. Система должна быть герметична. Зафиксировать места течи ОЖ.
6. Осмотреть заявленное потребителем место течи на двигателе на наличие капель ОЖ или иных следов подтекания. Оценить интенсивность течи водяным насосом. Допускается отдельное каплепадение: не более 3-х капель в минуту. Все остальные случаи являются течью. Наличие «запотевания» на корпусных деталях двигателя и водяном насосе не является несоответствием.
7. Зафиксировать следы подтекания с помощью фото- или видеоаппаратуры.

8. Отключить подачу воздуха в систему охлаждения.
9. Чистой ветошью насухо протереть место течи от пыли, грязи, следов ОЖ.
10. Установить кабину автомобиля в исходное положение.
11. Принять решение о выявлении течей на работающем двигателе на основании анализа технического состояния холодного двигателя или перейти к оценке технического состояния водяного насоса.
12. Провести подготовку к пуску двигателя согласно РЭ. Произвести пуск двигателя.
13. Все последующие мероприятия и их результат в обязательном порядке должны фиксироваться с помощью фото-видеоаппаратуры и заноситься в акт – рекламацию.
14. Контролируя температурный режим и наличие внешних утечек ОЖ под транспортное средство, прогреть двигатель до рабочей температуры.

ВНИМАНИЕ! В случае возникновения нештатной ситуации - двигатель должен быть немедленно остановлен.

15. Оценить интенсивность течи водяным насосом. Допускается отдельное каплепадение: не более 3-х капель в минуту. Все остальные случаи являются течью. Наличие «запотевания» на корпусных деталях двигателя и водяном насосе не является несоответствием.
16. Заглушить двигатель.
17. Снять со шкива водяного насоса приводной ремень.
18. Проверить лёгкость вращения шкива водяного насоса. Подклинивание при вращении не допускается.
19. Проверить наличие осевого и радиального люфтов в подшипниковом механизме водяного насоса, перемещая «от руки» шкив. Люфты не должны ощущаться.
20. При наличии несоответствий водяного насоса – слить ОЖ.
21. Произвести демонтаж водяного насоса, фиксируя момент затяжки болтов крепления корпуса насоса.

22. Осмотреть внутреннюю поверхность сервисного модуля, корпуса водяного насоса, лопастей крыльчатки на наличие/отсутствие ржавчины, следы кавитационного разрушения.

23. Залить в рабочую полость водяного насоса воду и, при прокручивании крыльчатки, выполнить проверку на протекание через торцевое уплотнение. Течь зафиксировать на фото.

Определение предварительной причины отказа.

1. Негерметичность системы охлаждения (за исключением каналов двигателя), неисправность клапана системы охлаждения, механические примеси в ОЖ, расслоение ОЖ, использование воды в качестве ОЖ, кавитационные разрушения – являются нарушениями, не связанными с качеством изготовления ОАО «Автодизель».
2. При отсутствии вышеперечисленных признаков и наличии несоответствий водяного насоса – водяной насос отправить на дополнительное исследование, согласно запросу ОАО «Автодизель».