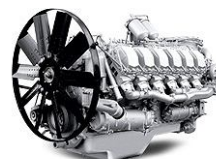


Информационный бюллетень №152

Применение валов коленчатых с расточкой в хвостовике под подшипник 6-305А,
вместо подшипника 6-205К на двигателях V-6 производства ОАО «Автодизель»

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 19 Августа 2015



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов		
Тема/проблема:	Применение валов коленчатых с расточкой в хвостовике под подшипник 6-305А, вместо подшипника 6-205К на двигателях V-6 производства ОАО «Автодизель»							
Модель:	Двигатели V6 Евро 0, 1, 2, 3							

Уважаемые коллеги!

Сообщаем Вам, что с июня 2015 года на двигателях V-6 производства ОАО «Автодизель» применены коленчатые валы с расточкой в хвостовике Ø62 под подшипник 6-305А (рис. 2), вместо коленчатых валов с расточкой в хвостовике Ø52 под подшипник 6-205К (рис. 1).

Таблица 1.

Наименование изделия	До изменения		Поставка в запасные части старой модели	После изменения		Взаимозаменяемость
	Обозначение	Кол-во		Обозначение	Кол-во	
Вал коленчатый	236-1005009-Д2	1	Не поставляется	236-1005009-Ж	1	Нарушена *
Вал коленчатый	236HE-1005009	1	Не поставляется	236HE-1005009-Б	1	Нарушена *
Подшипник	46 1212 1626 (6-205К)	1	Поставляется	46 1982 7140 (6-305А)	1	-
Корпус манжеты	236-1701478-Б	1	Поставляется	239-1701478	1	-

* Взаимозаменяемы в сборе с подшипником 6-305А (46 1982 7140) и корпусом манжеты 239-1701478

Внимание! При выполнении ремонта двигателей V6 (с коленчатым валом под подшипник 6-205К) заменой коленчатого вала на коленчатый вал 236HE-1005009-Б или 236-1005009-Ж следует заменить подшипник (применить 6-305А) и корпус манжеты (применить 239-1701478).

До изменения

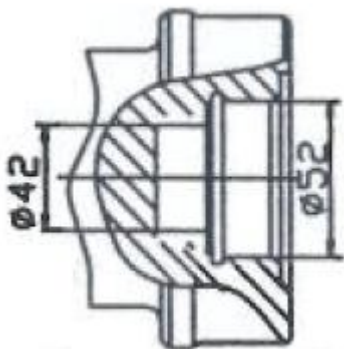


Рис. 1

После изменения

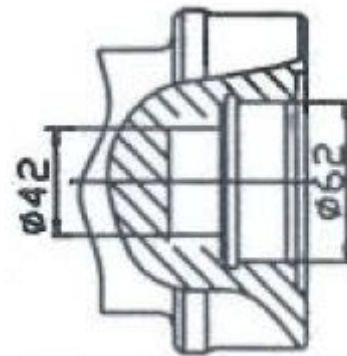


Рис. 2