

Информационный бюллетень №164

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.

Двигатель работает с перебоями, горит индикатор неисправности двигателя, коды неисправности по Аскан-10: 13 ... 37, 116 ... 128, 232 ... 235.

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 8 декабря 2015 г.



Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.

Двигатель работает с перебоями, горит индикатор неисправности двигателя, коды неисправности по Аскан-10: 13 ... 37, 116 ... 128, 232 ... 235.

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
Тема/проблема:	Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530. Двигатель работает с перебоями, горит индикатор неисправности двигателя, коды неисправности по Аскан-10: 13 ... 37, 116 ... 128, 232 ... 235.					
Модель:	Семейство ЯМЗ-530					

Уважаемые коллеги!

В рассмотрение рекламаций на двигателях семейства ЯМЗ-530 по дефекту: двигатель работает с перебоями, горит индикатор неисправности двигателя, коды неисправностей по Аскан-10: 13 ... 37, 116 ... 128, 232 ... 235 – следует включать диагностику жгута инжекторного.

Указанные ошибки могут возникать в следствии касания (замыкания) клемм инжекторного жгута между собой или на «массу» (рис. 2), а так же при замыкании или окислении контактов в разъеме электронного блока управления упомянутого жгута (рис. 1).

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.

Двигатель работает с перебоями, горит индикатор неисправности двигателя, коды неисправности по Аскан-10: 13 ... 37, 116 ... 128, 232 ... 235.

Работы:

1. Рассоединить разъем инжекторного жгута от блока управления (рис. 1). Осмотреть контакты и пины на наличие окисления, разрушения, изгиба и других повреждений. Отмеченные повреждения восстановить очисткой, укреплением, подгибом. В случае невозможности исправления отмеченных несоответствий (слома пинов), заменить блок управления и жгут.

2. Собрать разъемы в обратной последовательности, выполнить диагностику ЭСУД на неисправности. В случае отсутствия активных неисправностей ЭСУД, двигатель считать восстановленным и пригодным для использования по назначению.

3. В случае сохранения активных неисправностей ЭСУД, выполнить работы по проверке клемм инжекторного жгута к форсункам, расположение клемм см. рис. 2.

Требования:

Клеммы не должны быть замкнуты между собой. Не должно быть нарушения целостности изоляции проводов. На контактах форсунок не должно быть сорванных стяжных элементов. Винты стяжек не должны пережимать жгут. Жгут не должен касаться подвижных элементов механизма газораспределения. Клеммы должны быть плотно зафиксированы на контактах форсунок.

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.
Двигатель работает с перебоями, горит индикатор неисправности двигателя, коды неисправности по Аскан-10: 13 ... 37, 116 ... 128, 232 ... 235.

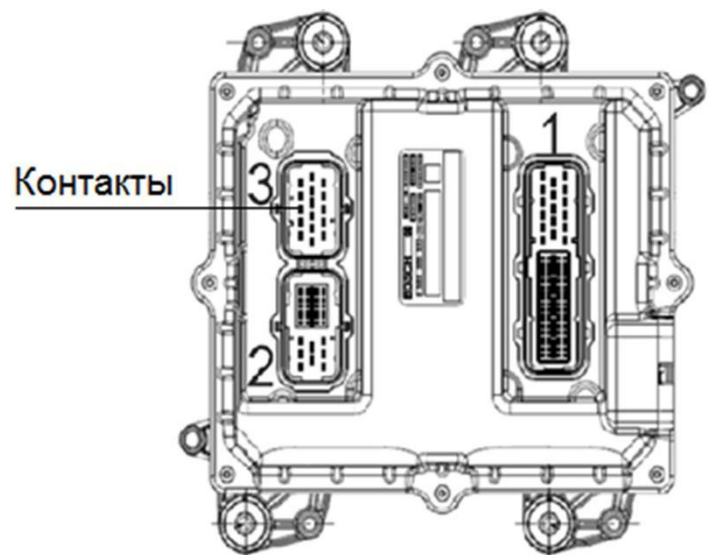


Рис. 1.

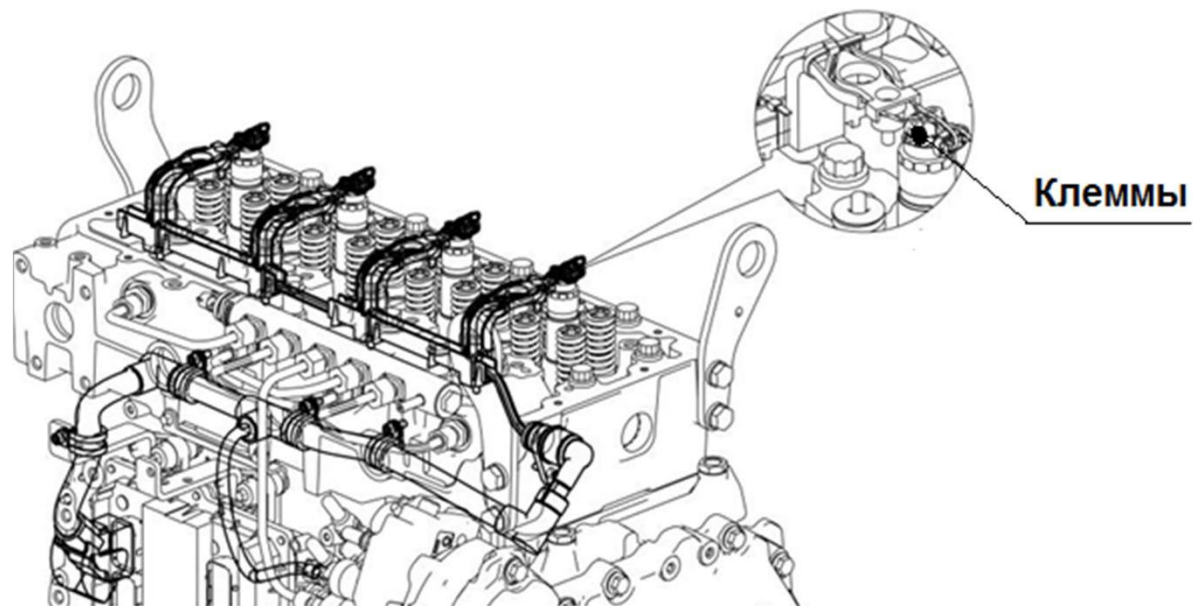


Рис. 2.