

## Информационный бюллетень №168

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.  
Заклинивание заслонки отработавших газов (EGR)

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 12 апреля 2016 г.

---



Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.  
Заклинивание заслонки отработавших газов (EGR)

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
<b>Тема/проблема:</b>	Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530. Заклинивание заслонки отработавших газов (EGR)					
<b>Модель:</b>	Семейство ЯМЗ-530					

**1. Внешнее проявление:**

1.1. Горит лампа неисправности.

1.2. Ошибки ЭСУД, связанные с некорректной работой заслонки отработавших газов (210, 209 и т.д. по диагностическому прибору АСКАН-10)

**2. Описание повреждений:**

2.1. Заслонка EGR при пуске двигателя, работе двигателя на переменных режимах находится в неподвижном положении, при этом система управления заслонкой (клапан EGR, трубопроводы воздушные, датчик положения, привод заслонки) находятся в исправном состоянии.

2.2. На поверхности заслонки коррозия или нагар препятствующий перемещению (развороту) заслонки.

2.2.1 Коррозия на поверхности заслонки со стороны выхода отработавших газов (см. фото 1,2,3,4).

2.2.2. Нагар (поверхностный налет рыхлый или с образованием слоев) на поверхности заслонки со стороны входа и/или выхода отработавших газов (см. фото 5,6,7,8). На стенке воздушного канала аналогичный нагар.

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.  
Заклинивание заслонки отработавших газов (EGR)



Фото. 1



Фото. 2



Фото. 3

Коррозия заслонки EGR со стороны выхода отработавших газов



Фото. 4

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.  
Заклинивание заслонки отработавших газов (EGR)

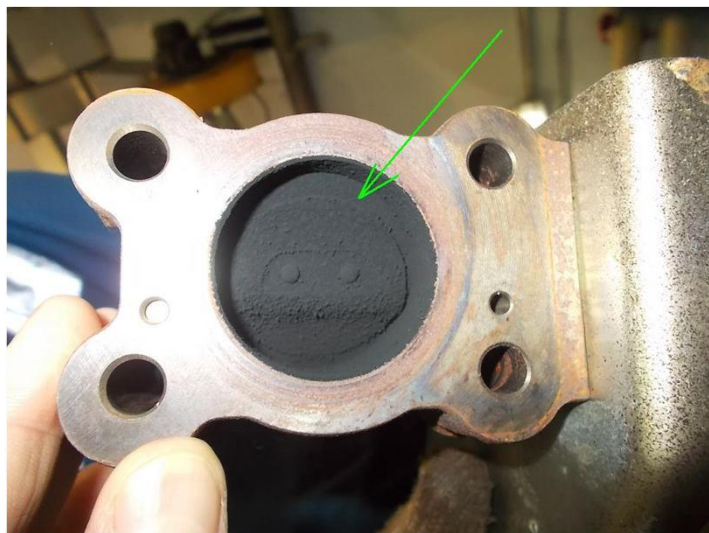


Фото. 5



Фото. 6



Фото. 7



Фото. 8

Нагар на поверхности заслонки EGR со стороны входа отработавших газов

Рассмотрение рекламации на двигателях семейства ЯМЗ-530.  
Заклинивание заслонки отработавших газов (EGR)

---

**3. Причины неисправности:**

3.1. Если повреждение заслонки отработавших газов соответствует п.2.2.1, то причина носит эксплуатационный характер и является следствием длительной работы двигателя с отключенной заслонкой отработавших газов, либо длительной работе не прогретого двигателя. Дефект не связан с качеством изготовления ОАО «Автодизель».

3.2. Если повреждение заслонки отработавших газов соответствует п.2.2.2, то причина носит эксплуатационный характер, являющийся следствием применения топлива не соответствующего рекомендованному. Дефект не связан с качеством изготовления ОАО «Автодизель»/

3.3 Если характер повреждения заслонки отработавших газов отличный от описанного, то отказавшую заслонку следует направить на ОАО «Автодизель» для определения причины выхода из строя.

**4. Статус ремонта:**

4.1. Замена заслонки отработавших газов на новую.

**5. Справочная информация**

Заслонка отработавших газов, работающая в штатном режиме см. фото 9.

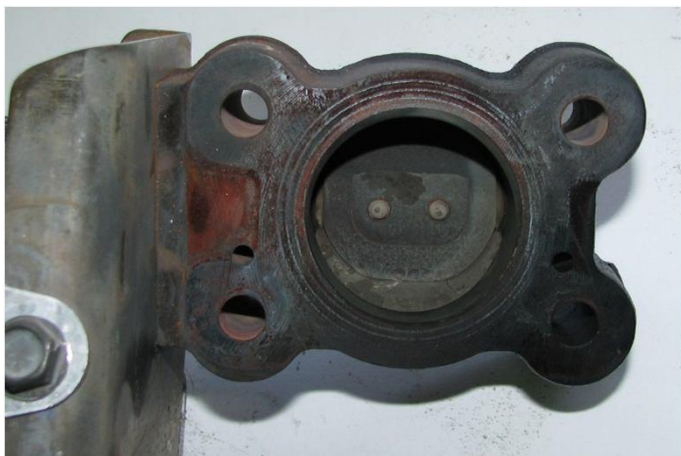


Фото 9.