

Информационный бюллетень №174

Изменение в работах технического обслуживания (ТО) двигателей семейства ЯМЗ-530, кроме МО РФ

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 10 июня 2016 г.



Изменение в работах технического обслуживания (ТО) двигателей семейства ЯМЗ-530, кроме МО РФ

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
Тема/проблема:	Изменение в работах технического обслуживания (ТО) двигателей семейства ЯМЗ-530, кроме МО РФ					
Модель:	Семейство ЯМЗ-530					

Уважаемые коллеги!

С июня 2016 года ОАО «Автодизель» внес изменения в состав работ регламентированного ТО двигателей семейства ЯМЗ-530, кроме МО РФ. Состав работ ТО изложен в руководствах по эксплуатации 536.3902150 РЭ и 5340.3902150 РЭ в разделе «Техническое обслуживание» в редакции 2016 года (версия 310516). Обращаем ваше внимание на **п.6, п.8 ТО-1 и п.8, п.9 ТО-2**.

Фрагмент раздела «Техническое обслуживание» из руководств по эксплуатации 536.3902150 РЭ и 5340.3902150 РЭ изложен ниже.

Прошу вас внести соответствующие изменения в технологические карты ТО ваших предприятий.

ВНИМАНИЕ!:

В связи с введенными изменениями с 1.07.2016 г. Замена приводных ремней, натяжителей ремней должна выполняться по техническим показателям и за счет заказчика работ технического обслуживания. Случаи отказа ремней после выполнения ТО-1 и случаи отказа натяжителей ремней после выполнения второго ТО-2 по гарантии ОАО «Автодизель» рассматриваться не будут.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надежная работа двигателя и длительный срок его службы обеспечиваются своевременным проведением технического обслуживания. Работы по техническому обслуживанию являются профилактическими, поэтому их надо выполнять обязательно в строго установленные сроки.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Техническое обслуживание по периодичности и перечню выполняемых работ подразделяется на следующие виды:

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО) выполняется один раз в сутки по окончании суточной работы.

ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-1) выполняется после первых 500 часов работы двигателя или 15000 км пробега для самосвалов и шасси/автобусов на городских и пригородных маршрутах или 25000 км пробега для автомобилей междугородних и международных перевозок/автобусов на междугородних маршрутах.

ВТОРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-2) выполняется через каждые 1000 часов работы двигателя или 30000 км пробега для самосвалов и шасси/автобусов на городских и пригородных маршрутах или 50000 км пробега для автомобилей междугородних и международных перевозок/автобусов на междугородних маршрутах при каждой смене моторного масла.

Интервал проведения периодичности ТО-2 исчисляется после выполнения ТО-1.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СО)

Переход на весенне-летний или осенне-зимний периоды эксплуатации должен проводиться в сроки, установленные эксплуатирующей организацией. Горюче-смазочные и другие эксплуатационные материалы должны применяться в строгом соответствии с рекомендациями раздела “Эксплуатационные материалы”. Проведение одного из сезонных технических обслуживаний должно совмещаться с очередным номерным техническим обслуживанием.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ выполняются через назначенные сроки проведения технического обслуживания.

Внимание! Допускается отклонение в периодичности проведения технического обслуживания в пределах $\pm 2,5 - 3\%$ от пробега ТС.

**ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО)**

1. Проверить работу двигателя.
2. Проверить исправность генератора по амперметру.
3. После остановки двигателя проверить на слух работу турбокомпрессора.
4. Осмотреть двигатель, если необходимо, очистить его от пыли и грязи, устранив возможные подтекания масла, топлива, охлаждающей жидкости.
5. Заполнить топливный бак топливом, не ожидая его охлаждения во избежание конденсации паров воды.
6. Проверить уровень масла в масляном картере двигателя.
7. Проверить отсутствие течи из дренажного отверстия ТНВД на стыке ТНВД и корпуса шестерен.
8. Проверить появление воды, примесей в водосборнике фильтра предварительной очистки топлива и при наличии слить их.

**ПЕРВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
(ТО-1)**

1. Осмотреть двигатель, если необходимо, очистить его от пыли и грязи.
2. Заменить масло в системе смазки двигателя.
ВНИМАНИЕ!: смену моторного масла, в зависимости от марки, проводить в соответствии с разделом «Рекомендуемые марки масел»
3. Заменить сменный фильтр для масла.
«Внимание! сменный фильтр для масла заменять при смене масла»
4. Заменить сменные фильтры для топлива.
5. Заменить сменный фильтр фильтра предварительной очистки топлива, предварительно слить воду из водосборника.
6. Проверить состояние и натяжение приводных ремней, при необходимости заменить.
7. Подтянуть при необходимости резьбовые соединения, устранив возможные подтекания масла, топлива, ОЖ.
8. Провести диагностику электронной системы управления двигателем

**ВТОРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
(ТО-2)**

1. Осмотреть двигатель, если необходимо, очистить его от пыли и грязи.
2. Заменить масло в системе смазки двигателя.
3. Заменить сменный фильтр для масла.
4. Заменить сменные фильтры для топлива.
5. Заменить сменный фильтр фильтра предварительной очистки топлива, предварительно слить воду из водосборника.
6. При первом ТО-2 проверить и, при необходимости, отрегулировать тепловые зазоры между траверсой и коромыслом в приводе клапанов механизма газораспределения. В последующей эксплуатации проверку и, при необходимости, регулировку тепловых зазоров в приводе клапанов выполнять при каждом втором ТО-2.
7. Проверить отсутствие течи из дренажного отверстия водяного насоса. Допускается на не прогретом двигателе кратковременное выделение конденсата через дренажное отверстие, находящееся в нижней части корпуса водяного насоса. Выделение конденсата не является признаком неисправности водяного насоса.
8. Проверить состояние и натяжение приводных ремней, при необходимости заменить.
9. При каждом втором ТО-2 проверить состояние натяжителя ремня на наличие посторонних шумов или люфта, при необходимости заменить.
10. Проверить работу индикатора засоренности воздушного фильтра.
11. Подтянуть при необходимости резьбовые соединения, устранив возможные подтекания масла, топлива, охлаждающей жидкости.
12. Провести диагностику электронной системы управления двигателем

**Сезонное техническое
обслуживание (СО)**

1. Заменить топливо на соответствующее предстоящему сезону, при этом топливный бак рекомендуется ополоснуть чистым топливом.
2. Если в двигатель залито всесезонное моторное масло, а сезонное техническое обслуживание не совпадает со сроком его смены, масло в этом случае замене не подлежит.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 200000 КМ ПРОБЕГА
(через каждые 4000 часов работы)

1. Заменить ремни привода генератора и вентилятора.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 400000 КМ ПРОБЕГА
(через каждые 8000 часов работы)

1. Заменить натяжитель ремня привода генератора.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 800000 КМ ПРОБЕГА
(через каждые 16000 часов работы)

1. Заменить натяжитель ремня вентилятора.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ ТРИ ГОДА

1. Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения, обратить внимание на состав охлаждающей жидкости (см. раздел «Рекомендуемые охлаждающие жидкости»).

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ ТЩАТЕЛЬНУЮ ОЧИСТКУ ЗОНЫ ПРЕДСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ И ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДАНИЯ ПЫЛИ, ГРЯЗИ В РАСКРЫВАЕМЫЕ ПОЛОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.