

Информационный бюллетень №176

Применение штуцера бокового 53443.1112150, взамен штуцера 5340.1112150 на двигателях семейства ЯМЗ-530 производства ОАО «Автодизель»

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 28 июня 2016 г.



Применение штуцера бокового 53443.1112150, взамен штуцера 5340.1112150 на двигателях семейства ЯМЗ-530 производства ОАО «Автодизель»

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
Тема/проблема:	Применение штуцера бокового 53443.1112150, взамен штуцера 5340.1112150 на двигателях семейства ЯМЗ-530 производства ОАО «Автодизель»					
Модель:	Семейство ЯМЗ-530					

Уважаемые коллеги!

С июня 2016 года на двигателях семейства ЯМЗ-530 применяется штуцер боковой 53443.1112150 (рис. 2), взамен штуцера бокового 5340.1112150 (рис. 1). Таблица 1.

На штуцере боковом 53443.1112150 введены шпонки для исключения проворота его в головке блока цилиндров при затягивании. Штуцер боковой 53443.1112150 применен на давление топлива до 2000 бар, штуцер боковой 5340.1112150 - на давление 1800 бар.

Таблица 1.

До изменения (рис. 1)		Поставка в зап. части старой модели	После изменения (рис. 2)		
Наименование	Обозначение		Наименование	Обозначение	
Штуцер боковой	5340.1112150	Н	Штуцер боковой	53443.1112150	Сохранена

Н - в запасные части не поставляется

Применение штуцера бокового 53443.1112150, взамен штуцера 5340.1112150 на двигателях семейства ЯМЗ-530 производства ОАО «Автодизель»

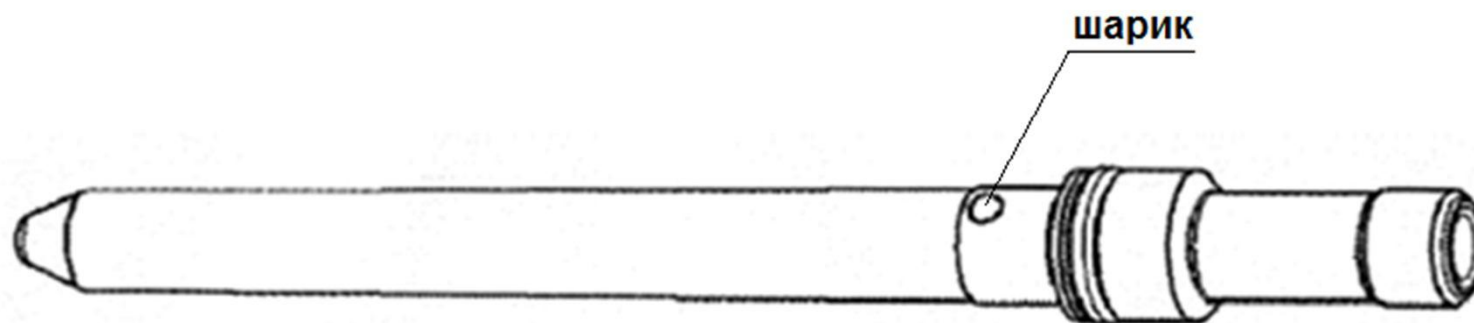


Рис. 1. 5340.1112150

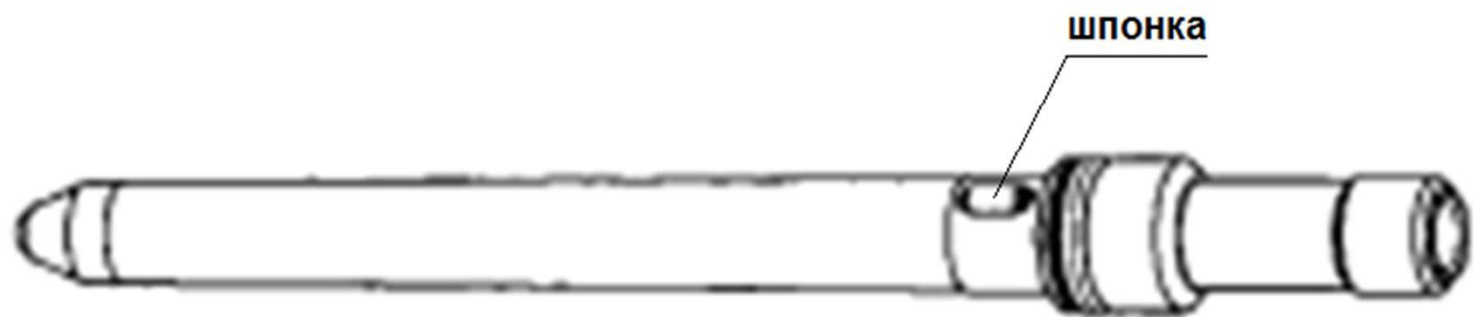


Рис. 2. 53443.1112150