

## Информационный бюллетень №179

Применение турбокомпрессоров К-36-97-28 (8.9922) и К-36-97-14 (8.8658) производства «CZ-Turbo» как альтернатива турбокомпрессорам ТКР-90-23 (8.9407) и ТКР-90 (8.8680) производства АО НПО «Турботехника» на двигателях производства ПАО «Автодизель»

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 16 августа 2016 г.

---



Применение турбокомпрессоров К-36-97-28 (8.9922) и К-36-97-14 (8.8658) производства «CZ-Turbo» как альтернатива турбокомпрессорам ТКР-90-23 (8.9407) и ТКР-90 (8.8680) производства АО НПО «Турботехника» на двигателях производства ПАО «Автодизель»

<b>Довести до сведения:</b>	<b>Технического директора (сервис-менеджера)</b>	<b>Начальника цеха</b>	<b>Менеджера по запасным частям</b>	<b>Мастеров (бригадиров)</b>	<b>Приемщиков</b>	<b>Технических специалистов</b>
<b>Тема/проблема:</b>	Применение турбокомпрессоров К-36-97-28 (8.9922) и К-36-97-14 (8.8658) производства «CZ-Turbo» как альтернатива турбокомпрессорам ТКР-90-23 (8.9407) и ТКР-90 (8.8680) производства АО НПО «Турботехника» на двигателях производства ПАО «Автодизель»					
<b>Модель:</b>	ЯМЗ-236НД-3,-4, ЯМЗ-236НД2, -1, ЯМЗ-236Н-3,-4, ЯМЗ-236Б-4, -5, ЯМЗ-236БК-4,-7, ЯМЗ-236БЕ2-29,-32					

Уважаемые коллеги!

С июня 2016 года на двигателях ЯМЗ-236НД-3,-4, ЯМЗ-236НД2, -1, ЯМЗ-236Н-3,-4, ЯМЗ-236Б-4, -5, ЯМЗ-236БК-4,-7, ЯМЗ-236БЕ2-29,-32 производства ПАО «Автодизель» применяются турбокомпрессоры производства «CZ-Turbo» Чехия, как альтернатива турбокомпрессорам производства АО НПО «Турботехника».

**Таблица 1. Турбокомпрессор К-36-97-28 (8.9922) и ТКР-90-23 (8.9407).**

Наименование	Двигатель с турбокомпрессором производства «CZ-Turbo»	Двигатель с турбокомпрессором производства АО НПО «Турботехника»	Кол.	Взаимозаменяемость	
	Обозначение	Обозначение			
Турбокомпрессор	К-36-97-28 (8.9922)	ТКР-90-23 (8.9407)	1	Взаимозаменяемы в комплекте с трубками и заглушкой *	ЯМЗ-236НД-3, ЯМЗ-236НД-4, ЯМЗ-236НД2, ЯМЗ-236НД2-1
Трубка подвода масла	236НД2-1118220-Б	236НД2-1118220	1	не сохранена	
Трубка слива масла	236Н-1118340	236Н-1118340-В	1	не сохранена	
Заглушка	313878-П	313872-П	1	не сохранена	

\* Турбокомпрессор **К-36-97-28 (8.9922)** совместно с трубками 236НД2-1118220-Б и 236Н-1118340 и заглушкой 313878-П взаимозаменяем с **ТКР-90-23 (8.9407)** совместно с трубками 236НД2-1118220 и 236Н-1118340-В и заглушкой 313872-П

Применение турбокомпрессоров К-36-97-28 (8.9922) и К-36-97-14 (8.8658) производства «CZ-Turbo» как альтернатива турбокомпрессорам ТКР-90-23 (8.9407) и ТКР-90 (8.8680) производства АО НПО «Турботехника» на двигателях производства ПАО «Автодизель»

**Таблица 2. Турбокомпрессор К36-97-14 (8.8658) и ТКР-90 (8.8680).**

Наименование	Двигатель с турбокомпрессором производства «CZ-Turbo»	Двигатель с турбокомпрессором производства АО НПО «Турботехника»	Кол.	Взаимозаменяемость	
	Обозначение	Обозначение			
Турбокомпрессор	К-36-97-14 (8.8658)	ТКР-90 (8.8680)	1	Взаимозаменяемы в комплекте с трубками и заглушкой *	ЯМЗ-236Н-3,-4, ЯМЗ-236Б-4,-5, ЯМЗ-236БК-4,-7, ЯМЗ-236БЕ2-29,-32
Трубка подвода масла	236НД2-1118220-Б	236НД2-1118220	1	не сохранена	
Трубка слива масла	236Н-1118340	236Н-1118340-В	1	не сохранена	
Заглушка	313878-П	313872-П	1	не сохранена	

\* Турбокомпрессор **К-36-97-14 (8.8658)** совместно с трубками 236НД2-1118220-Б и 236Н-1118340 и заглушкой 313878-П взаимозаменяем с **ТКР-90 (8.8680)** совместно с трубками 236НД2-1118220 и 236Н-1118340-В и заглушкой 313872-П