

**Методика замены топливного насоса высокого давления
53443.1111008 на насос 5340.1111008 в двигателе ЯМЗ-
53443-22, установленном в автомобиль ГАЗОН-NEXT
с изменениями от 07.06.2017.**

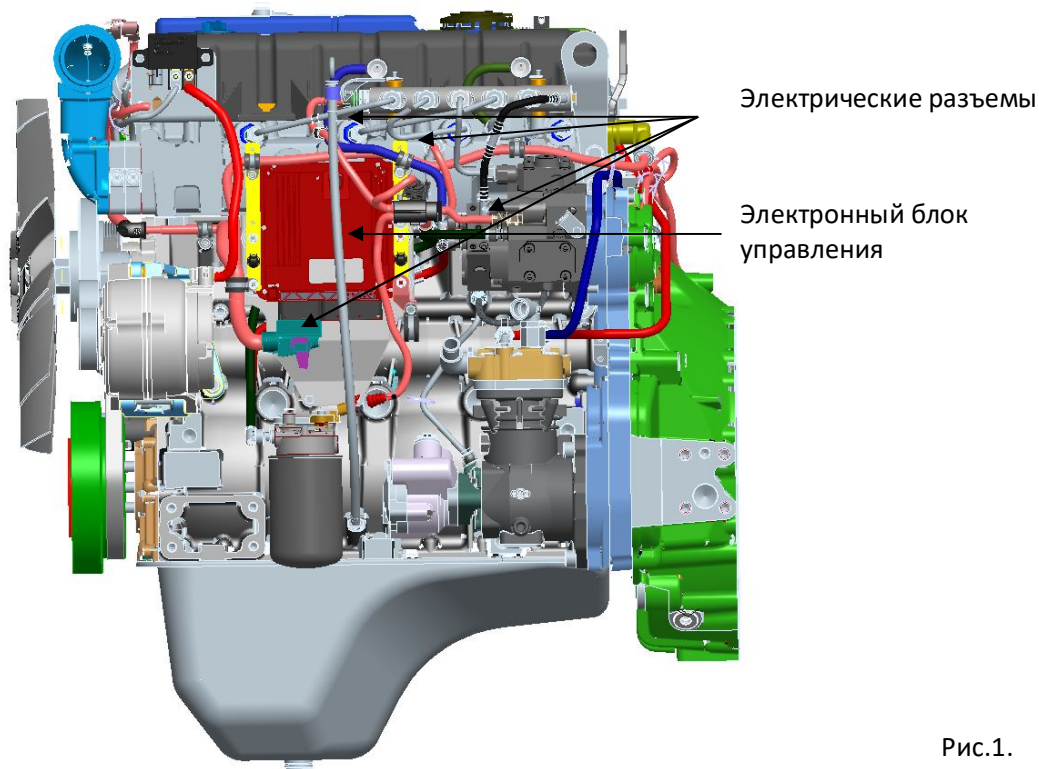
Произвести проверку установленного на двигателе турбокомпрессора на наличие на корпусе компрессорной части маркировки красной точкой.

ВНИМАНИЕ!

Замену ТНВД 53443.1111008 ЯЗДА на ТНВД 5340.1111008 Bosch производить при условии, что на двигателе установлен турбокомпрессор, маркированный красной точкой. Если установлен турбокомпрессор без красной точки, то произвести его замену. После этого перейти к выполнению последующих пунктов настоящей методики.

Провести демонтаж топливного насоса высокого давления (далее по тексту ТНВД) 53443.1111008 и компонентов на двигателе ЯМЗ-53443-22 в следующей последовательности:

1. Снять клеммы с аккумуляторной батареи автомобиля. Отсоединить трубки подвода и отвода воздуха от пневмокомпрессора (далее КППТ).
2. Разъединить электрические разъемы: от клапана-дозатора, от датчика температуры воздуха, от рампы, от электронного блока управления (далее по тексту ЭБУ). Срезать стяжные хомуты.



3. Демонтировать ЭБУ и кронштейн крепления ЭБУ. Ключ S10.

4. Демонтировать трубку высокого давления, Ключ S19, S22. Демонтировать трубки низкого давления (см Рис. 2). При извлечении трубок из разъемов использовать две плоские отвертки и не допускать повреждение разъемов при приложении чрезмерных усилий.
5. Демонтировать трубку подвода масла к КПП и ТНВД. Ключ S14.
6. Демонтировать ТНВД отвернув три болта крепления. Головка S15 с удлинителем.
7. Отвернуть кронштейн щупа. Ключ S10.

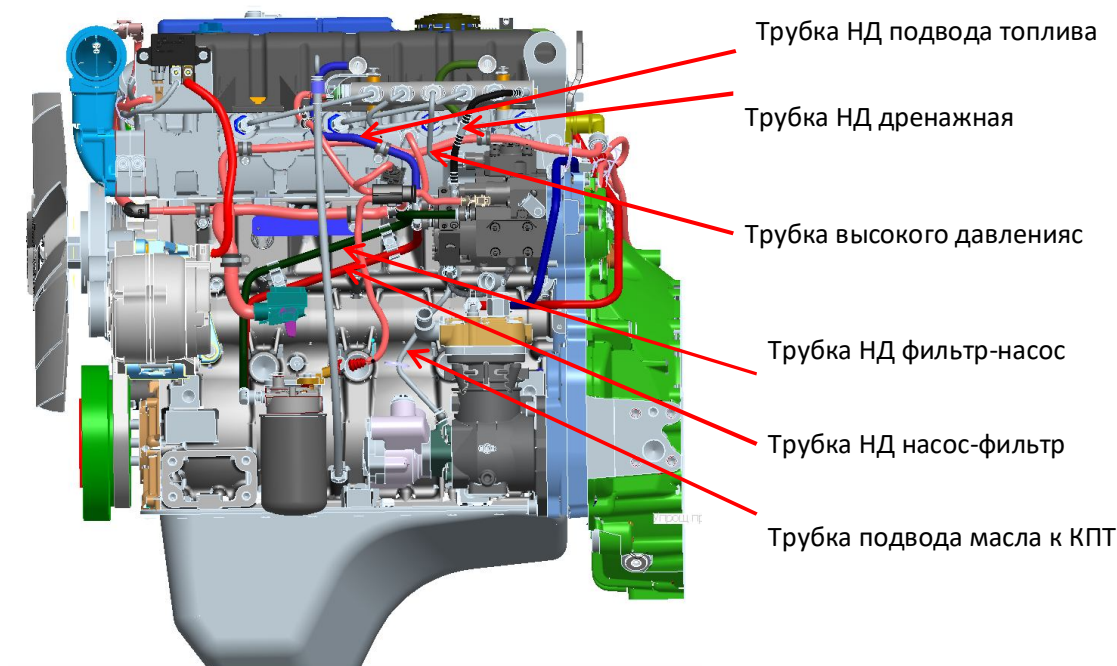


Рис. 2

Провести монтаж ТНВД 5340.1111008 и компонентов в следующей последовательности:

8. Установить новую трубку подвода масла к КПП 5340.3509262 с использованием новых болтов 310122-П29 Болт М10х1х22– 2 шт. и новых уплотняющих шайб 8.9211. Уплотнительные шайбы установить по Шайба US-M10-NBR– 4 шт. Момент затяжки болтов 22...31 НМ.
9. Установить ТНВД BOSCH 5340.1118008 с использованием новых болтов 8.9244 Болт М10х1,5-6х40-8,8 – 3 шт. Перед установкой уплотнительное кольцо ТНВД смазать тонким слоем чистого моторного масла, ТНВД развернуть по месту установки трубки высокого давления 5340.1112407-12. Момент затяжки болтов 43...54 НМ. Присоединить электрический разъём к дозирующему устройству ТНВД.
10. Установить новые трубки:
Установить трубку дренажную 5340.1104378-10 (см. Рис. 3) с использованием червячных хомутов 8.8559 – 2 шт.
Установить трубку подвода топлива 53443.1104416. Установить трубку фильтр-насос 53443.1104426-10. Установить трубку насос-фильтр 53443.1104422-10. Трубки фиксировать в штатных клеммах.
Установить трубку высокого давления 5340.1112407-12. Момент затяжки гаек 28...32 НМ.
11. Установить ЭБУ в обратной последовательности съёма. Момент затяжки болтов и гаек ЭБУ, кронштейна ЭБУ 8...10 НМ. При установке кронштейна на двигатель планки зафиксировать технологическими зажимами (допускаем использовать зажим для бумаги). После установки ЭБУ зажимы снять.
12. Подключить электрические разъемы: датчика температуры воздуха, рампы, электронного блока управления. При фиксации жгутов использовать демонтированный крепеж и

- кляммеры, а также новые хомуты кабельные 3x200 8.8909 - 4 шт. Колодки разъемов должны быть зафиксированы замочными устройствами.
13. Подсоединить трубки подвода и отвода воздуха от КПТ, клеммы аккумуляторной батареи автомобиля..

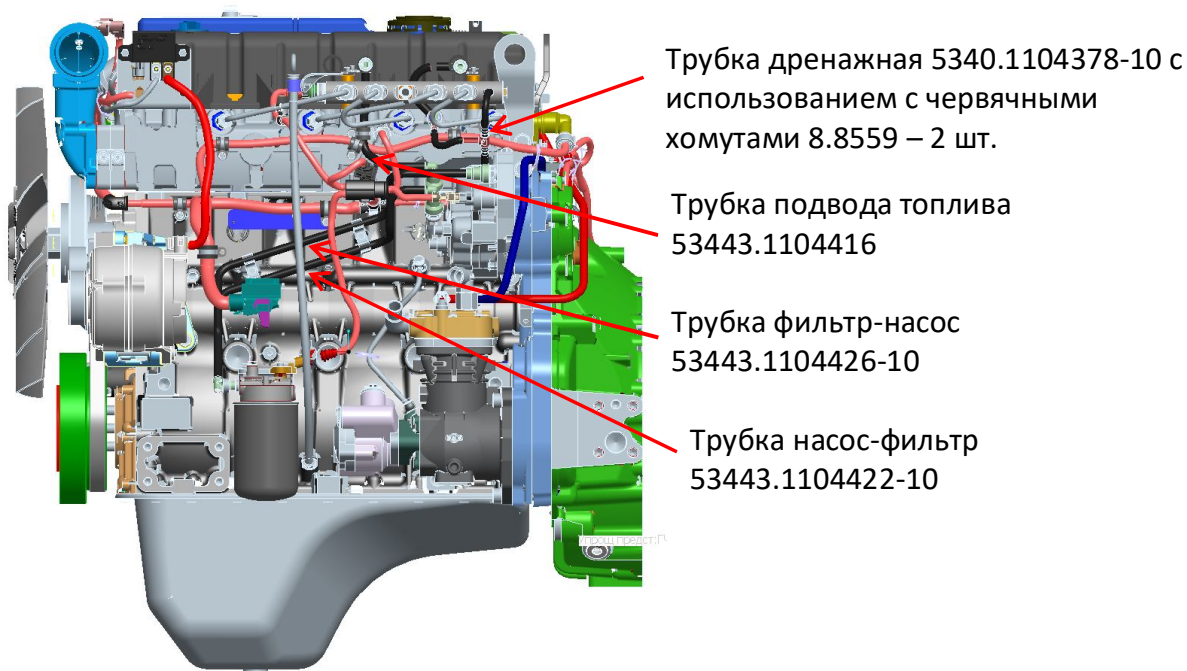


Рис.3.

14. Выполнить программирование ЭБУ двигателя. Использовать калибровку P_1639.1.2.0_YMZ-53443-22_S3.8.1_25.10.2016, разработанную под применение ТКР с маркировкой красной точкой, ТНВД BOSCH.

Проверка качества выполненных работ

15. Выполнить: пуск двигателя, работу двигателя на мин оборотах ХХ в течение 2-х минут, работу двигателя на различных оборотах ХХ включая номинальные. Контролировать: появление посторонних шумов и стуков, подтекание масла и топлива в соединениях, по приборам штатного щита и диагностическому оборудованию контролировать неисправности ЭСУД. В случае отсутствия несоответствий считать работу выполненной.
16. Демонтированный ТНВД подлежит возврату на ПАО «Автодизель».

Необходимые запасные части

№ п.п.	Обозначение	Наименование	Кол-во на 1 дв., шт
1	5340.1104378-10	Трубопровод ТНД дренаж	1
2	53443.1104416	Трубопровод ТНД подвода топлива	1
3	53443.1104422-10	Трубопровод ТНД насос-фильтр	1
4	53443.1104426-10	Трубка НД фильтр-насос	1
5	8.8859	Хомут червячный	2
6	5340.1111008	ТНВД с шестерней в сборе	1
7	8.9244	Болт М10х1,5-6х40-8,8	3
8	5340.1112407-12	Трубка высокого давления (ТНВД-Рейл)	1
9	5340.3509262	Рукав подвода масла к КПТ	1

10	8.9211	Шайба US-M10-NBR	4
11	310122-П29	Болт М10х1х22	2
12	8.8909	Хомут кабельный 3х200	10