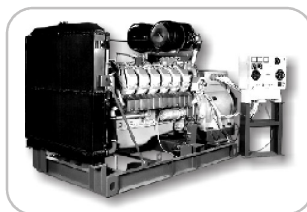
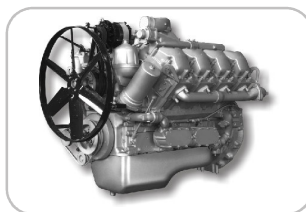


ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Департамент по гарантийному и сервисному обслуживанию



ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Довести до сведения:	Технического директора (сервис- менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов		

Тема/проблема: Конструктивные изменения муфты выключения однодисковых сцеплений

Модель: Все

Рынки сбыта: Все

Краткое содержание

Производство силовых агрегатов типа ЯМЗ-656, 658 начатое в 2007 году, ведется с использованием измененной конструкции муфты выключения сцепления («интегральной») в сравнении с силовыми агрегатами с показателями Евро-2, выпуска до сентября 2008 года. Начиная с сентября 2008г, предусматривается начало производства двигателей с однодисковым сцеплением с использованием измененной конструкции муфты. Одновременно изменилась конструкция соединения муфты выключения с лепестками диафрагменной пружины.

В измененной муфте выключения используется специальный радиальный шариковый подшипник. Муфта выключения, состоящая из корпуса и специального подшипника, изготавливается ЗАО «Вологодский подшипниковый завод», 160028, г.Вологда Окружное шоссе 13.

На рисунках 1 и 2 показаны фрагменты сцеплений силовых агрегатов до изменений и после изменений, а так же конструкции соединений муфты с лепестками диафрагменной пружины. Для измененной муфты не предусматривается смазка в период эксплуатации силового агрегата, т.к. полость специального подшипника заполняется консистентной смазкой в процессе его сборки. Цилиндрическая центрирующая поверхность корпуса муфты выключения выполнена с использованием втулки из специальной пластмассы, для которой не требуется смазка.

Внешним отличительным признаком измененной муфты выключения сцепления является отсутствие шланга смазки и оттяжной пружины.

Коды ремонта/ рекламации

Причина:

Код состояния:

Действие изменений

Инструкции по обслуживанию

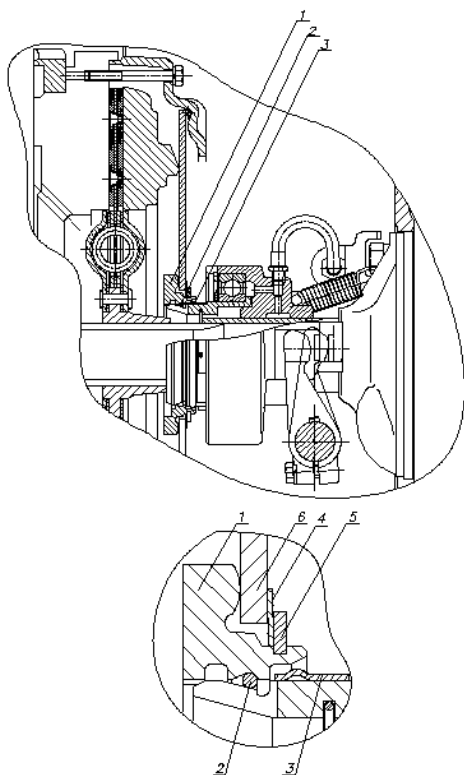


Рисунок 3 Муфта выключения сцепления до изменения

- 1 – Кольцо упорное (184.1601120);
- 2 – кольцо выключения сцепления (182.1601198-10);
- 3 – кольцо замковое (182.1601183);
- 4 – шайба пружинная (182.1601273);
- 5 – кольцо стопорное (182.1601275);
- 6 – лепестки диафрагменной пружины.

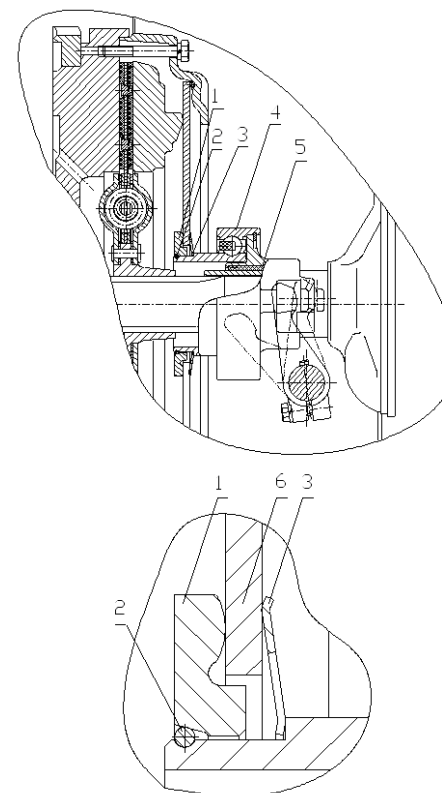


Рисунок 4 Муфта выключения сцепления после изменения

- 1 – Кольцо упорное (184.1601120-71);
- 2 – кольцо выключения сцепления (183.1601198-90);
- 3 – шайба пружинная упорного кольца (184.1601273-71);
- 4 – муфта выключения сцепления в сборе (1840.1601180);
- 5 – втулка корпуса муфты;
- 6 – лепестки диафрагменной пружины.