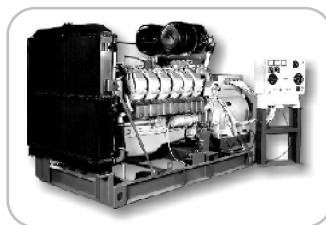
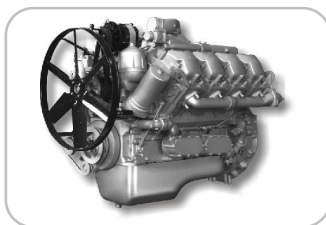


# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Применение шатуна 650.1004045 измененной конструкции на двигателях семейства ЯМЗ-650



**ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,  
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ**

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов			
	*	*	*	*		*	*	*	*

Тема/проблема: **Тема: Применение шатуна 650.1004045 измененной конструкции на двигателях семейства ЯМЗ-650**

Модель: двигатели семейства ЯМЗ-650

Рынки сбыта: все

Уважаемые коллеги!

Сообщаем Вам, что в целях снижения номенклатуры и повышения надежности, сборка двигателей семейства ЯМЗ-650 осуществляется с шатуном новой конструкции. Крышка шатуна получена методом разлома, поверхность разъема крышки и тела шатуна ломаная, неровная, с зернистой структурой. Соединение данной крышки с телом шатуна осуществляется не болтом с гайкой как ранее, а глухим болтом. При этом номенклатурный номер шатуна остался прежним **650.1004045**.

На двигатель допускается установка шатунов только одной группы по массе. Соответствие группы, массы и цветовой метки шатуна см. таблицу 1. Для идентификации группы наноситься метка **А, В** или **С** см. рис. 1., дублирующую цветовую метку наносят на стержень шатуна (цветовая метка может отсутствовать).

Таблица 1.

Группа шатунов по массе	Цветовая метка на стержне	Масса шатуна, г.
<b>А</b>	синяя	3864...3897
<b>В</b>	зеленая	3898...3931
<b>С</b>	белая	3932...3964

Шатунные болты затягивать в три приема:

1. Наживить болты крепления крышек кривошипных головок шатунов от руки.
2. Затянуть моментом  $80 \pm 8$  Н·м.
3. Дотянуть, повернув на угол  $90^\circ \pm 6^\circ$ .

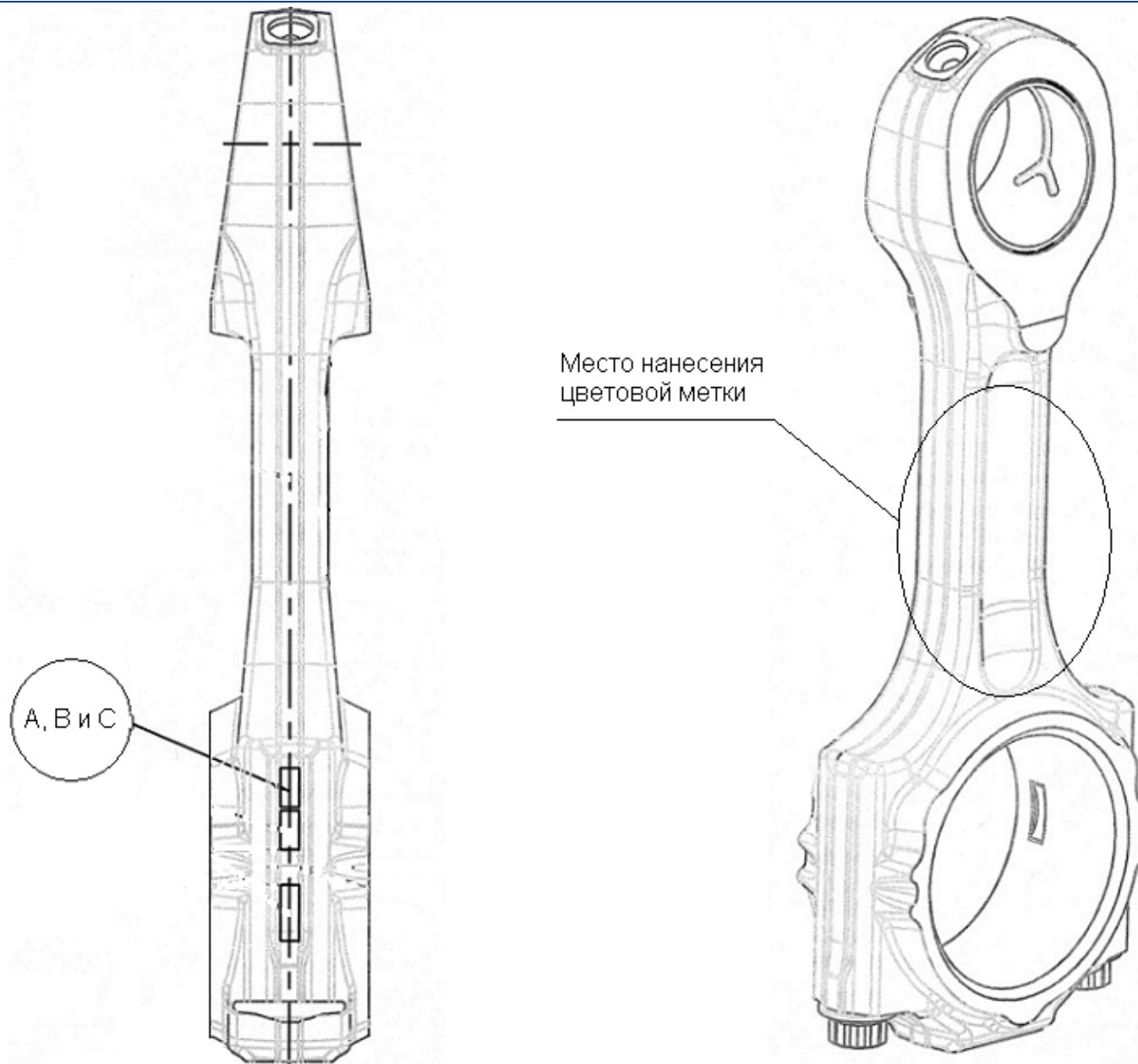


Рис.1