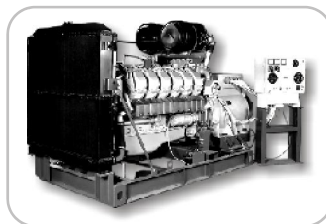
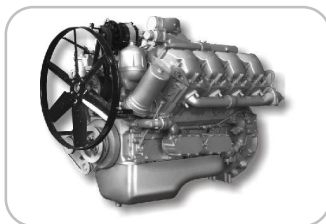


# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Изменение в конструкции поршней 7511.1004015-01, 7511.1004015-10, 7511.1004015-20

№ 113 от 13 ноября 2013 года



**ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,  
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ**

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов			
	*	*	*	*		*	*	*	*

Тема/проблема: **Тема: Изменение в конструкции поршней 7511.1004015-01, 7511.1004015-10, 7511.1004015-20**

Модель: Евро-0(с ТКР), Евро-1(с ТКР), Евро-2, Евро-3

Рынки сбыта: все

Уважаемые коллеги!

Сообщаем Вам, что с мая 2013 года на пошнях **7511.1004015-01, 7511.1004015-10, 7511.1004015-20** взамен сквозных отверстий для слива масла из канавки маслосъемного кольца во внутрь поршня (рис. 1), в конструкции поршня предусмотрен отвод масла из под маслосъемного кольца, через радиальные канавки (радиусные пазы) (рис. 2, 2а, 2б) на торце отверстий под поршневой палец с наружной стороны (по 2 канавки с каждой стороны) фото 1.

До изменения

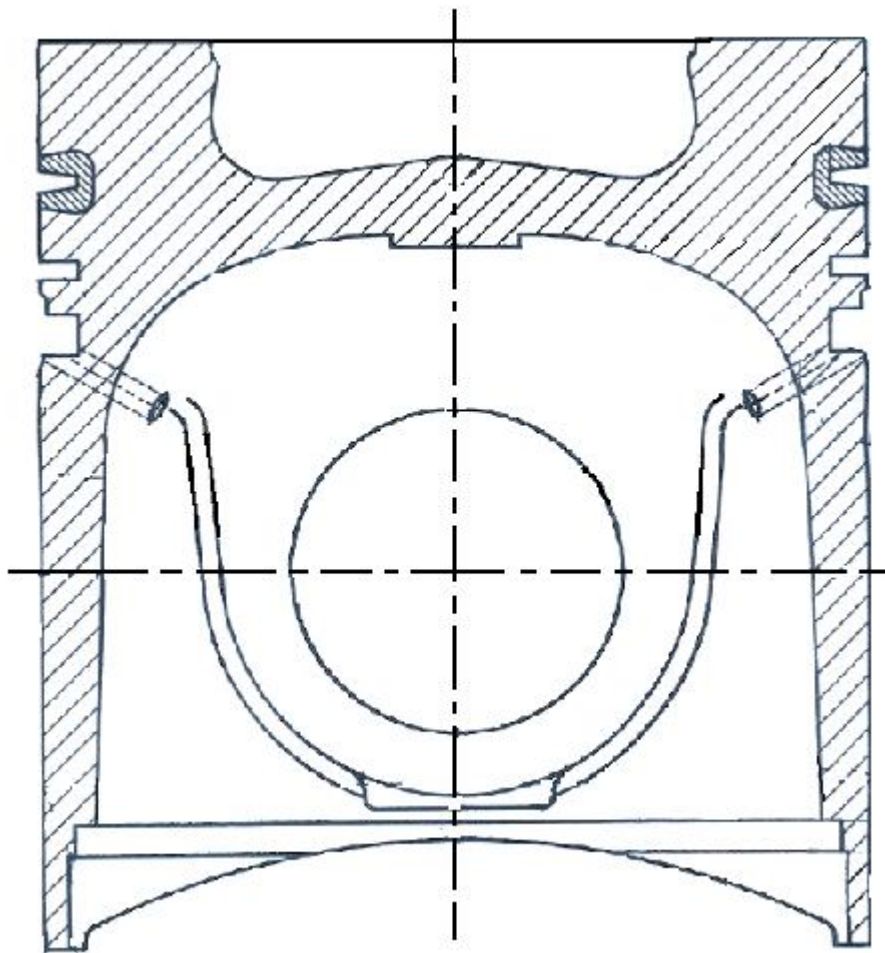


Рис. 1

После изменения

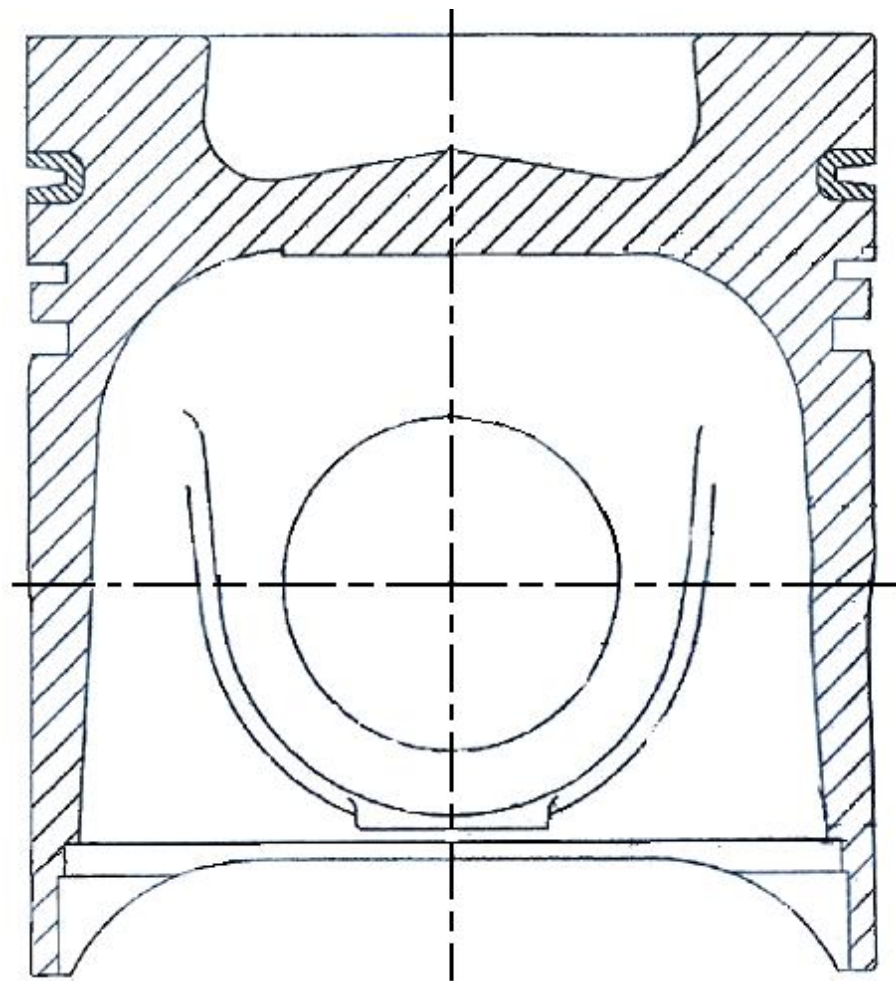


Рис. 2

После изменения

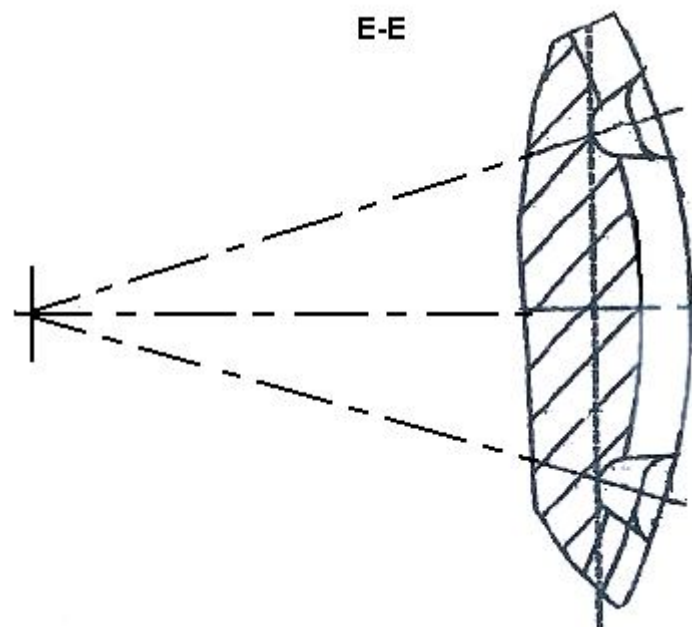
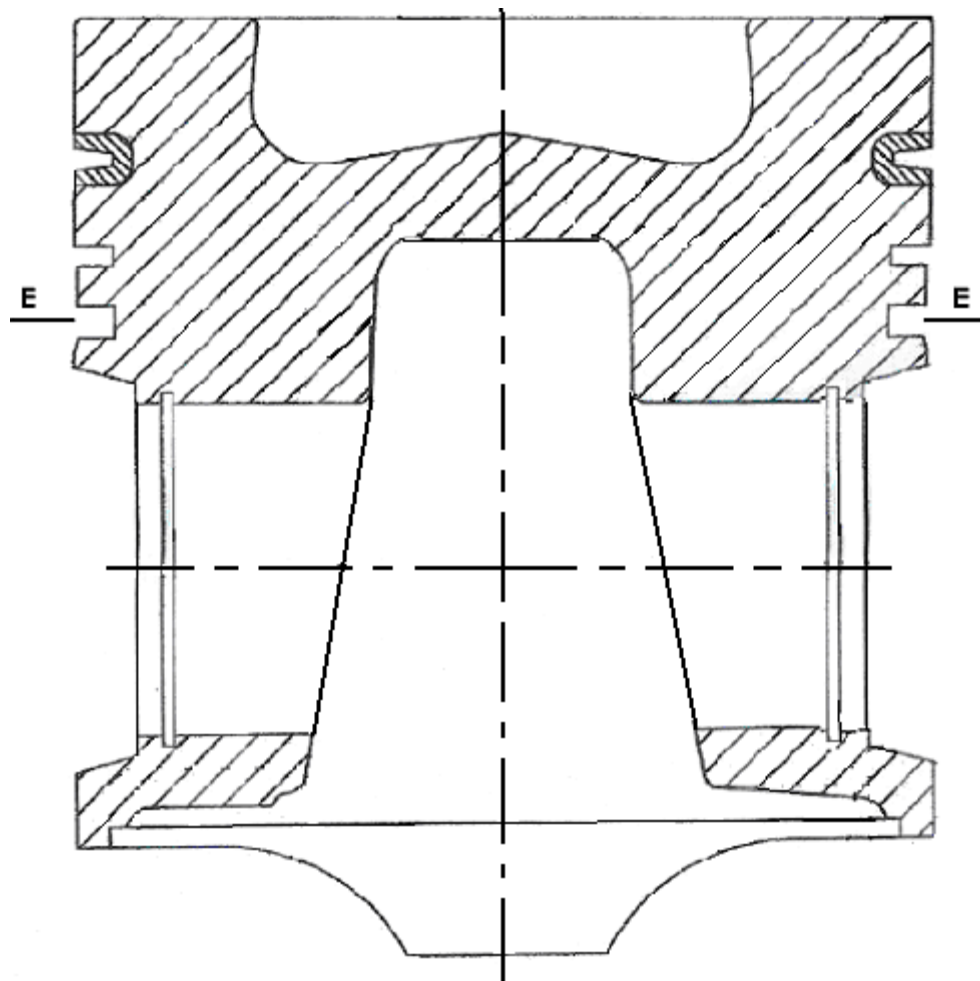


Рис. 2а

Рис. 2б



Фото 1.